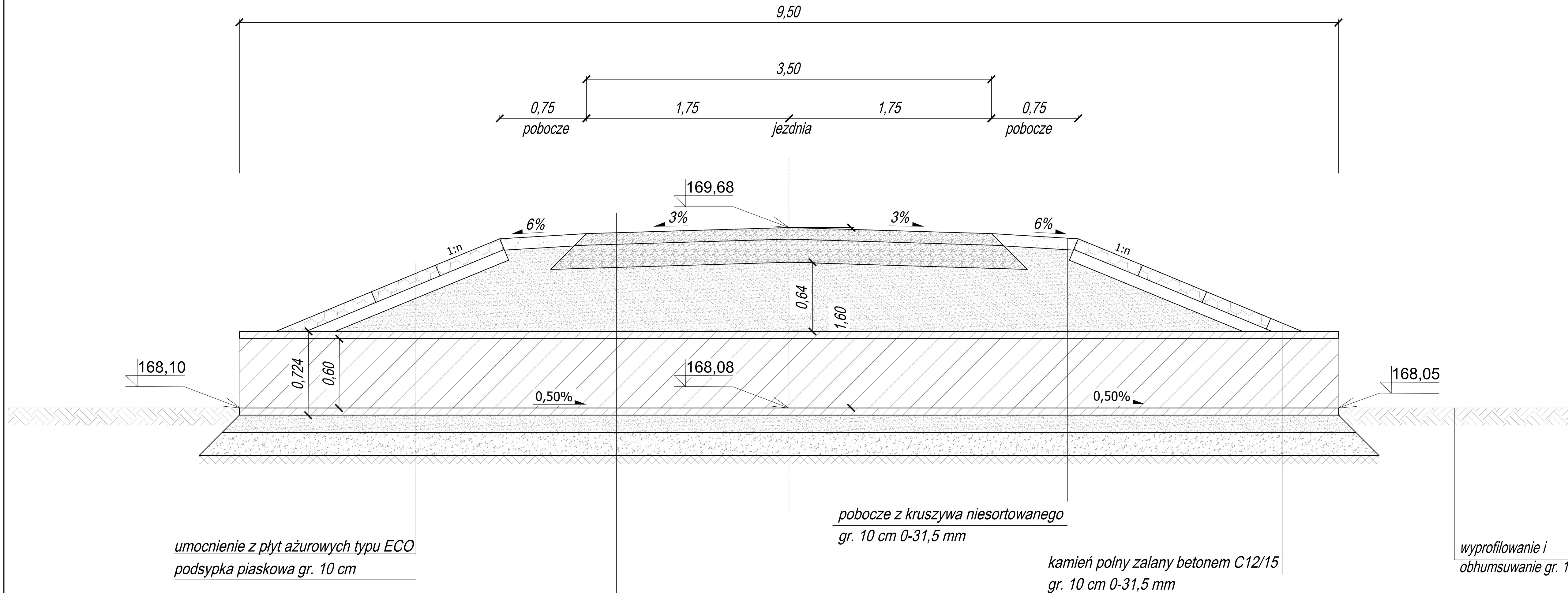
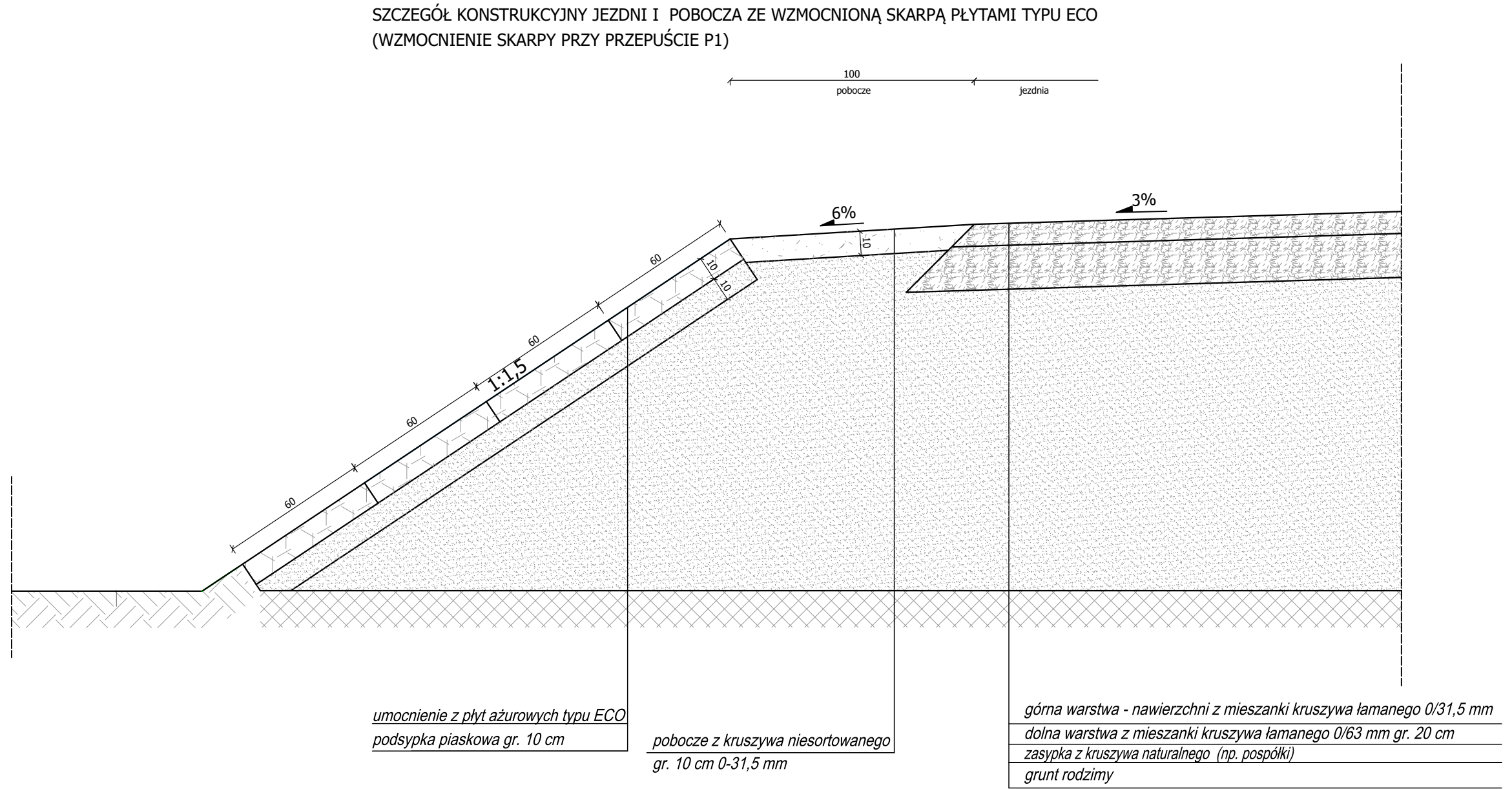
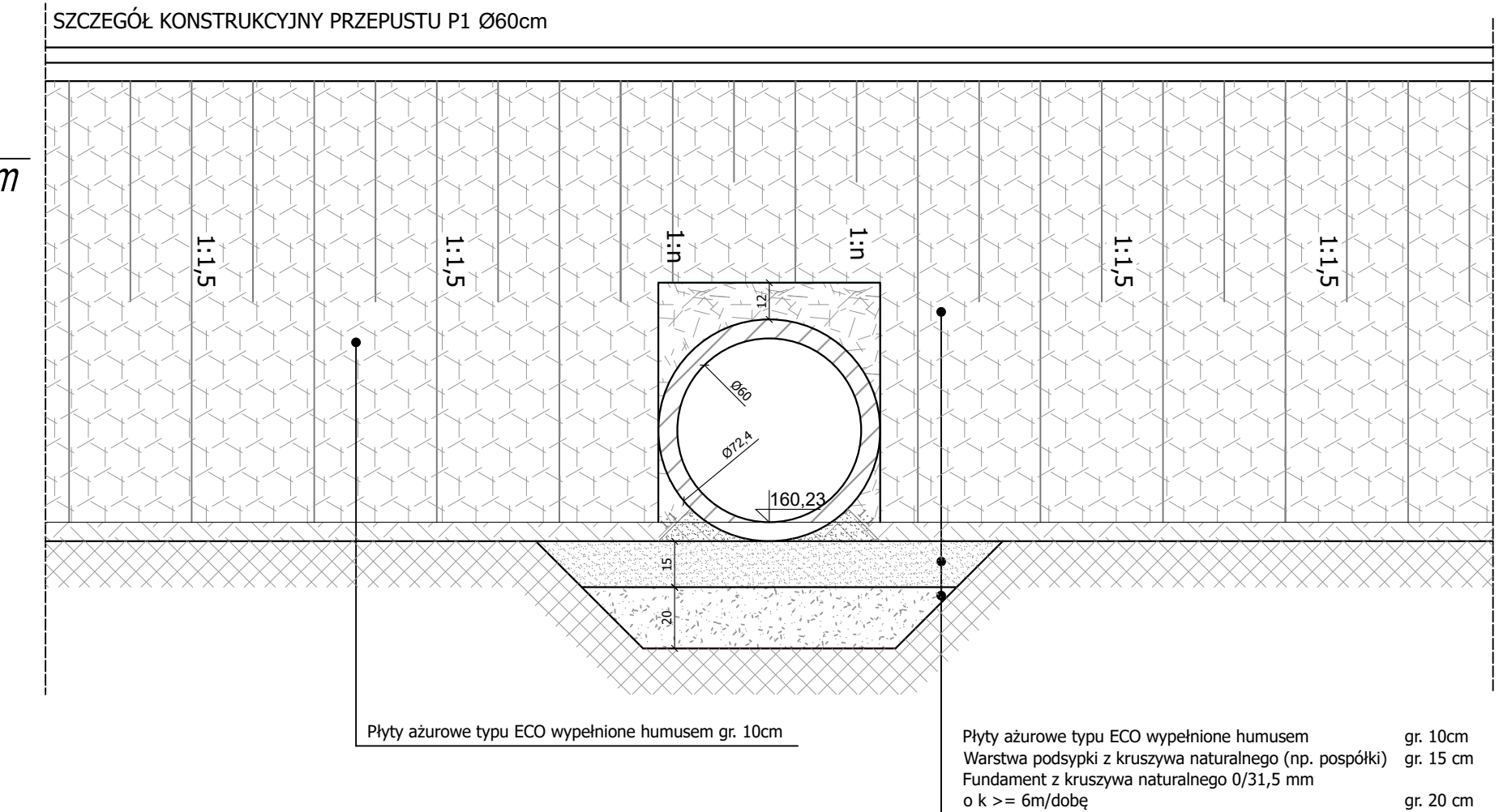
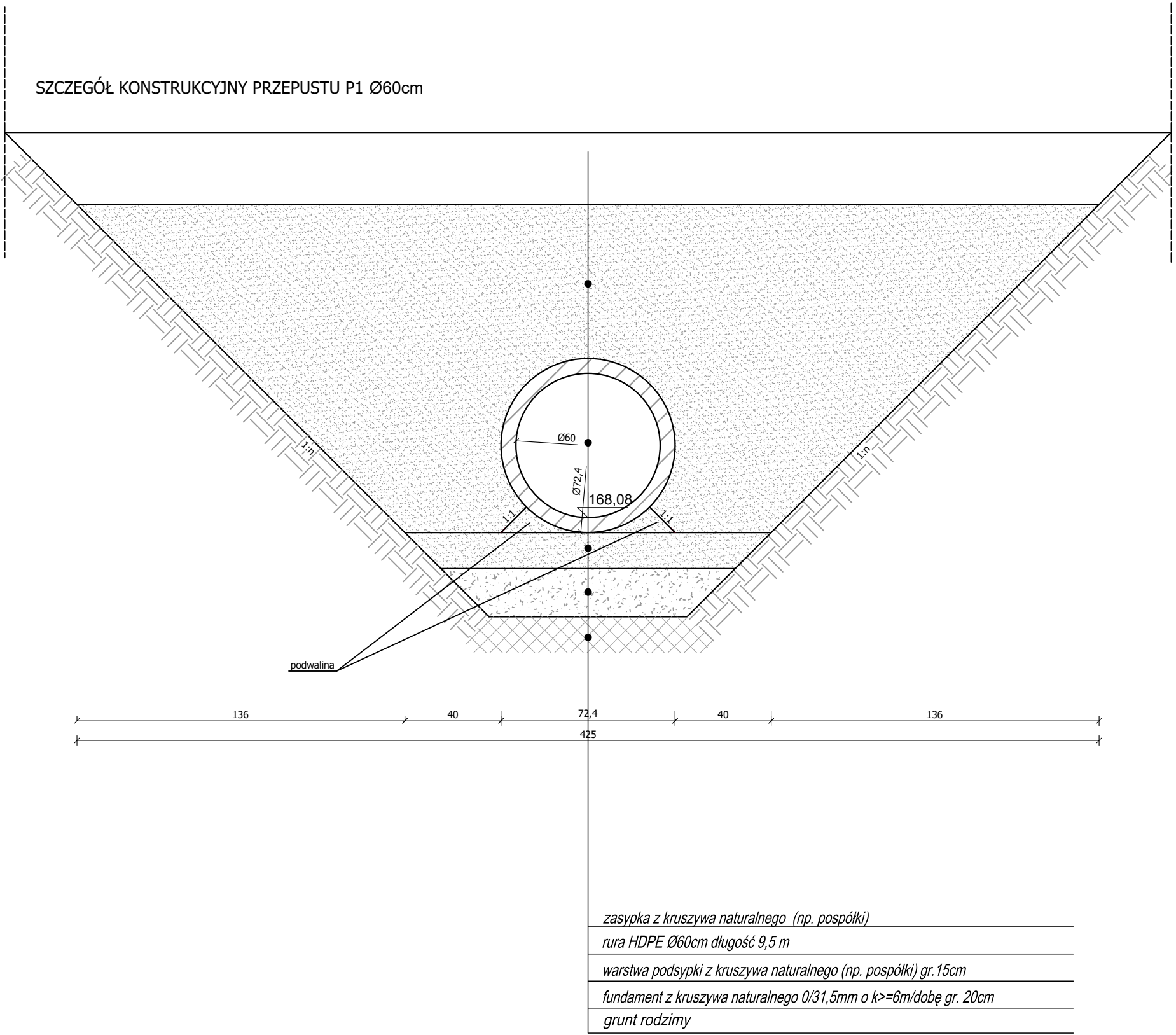


Przepust P1 PEHD Ø60 cm



- umocnienie z płyt ażurowych typu ECO
- podsyпка piaskowa gr. 10 cm
- górna warstwa - nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- dolna warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm
- zasypka z kruszywa naturalnego (np. pospółki)
- rura HDPE Ø60cm długość przepustu 10 m
- warstwa podsypki z kruszywa naturalnego (np. pospółki) gr. 15cm
- fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5mm o k>=6m/dobę gr. 20cm
- grunt rodzimy
- pobocze z kruszywa niesortowanego gr. 10 cm 0-31,5 mm
- kamień polny zalany betonem C12/15 gr. 10 cm 0-31,5 mm



BIURO INŻYNIERSKIE PAWEŁ SZYMAŃSKI			
ul. Prosta 20, 96-100 Skieriewice			
tel. 664 719 882, email: pawel.szymanski@post.pl			
www.inzynieria-drogowa.pl			
PRZEBUDOWA/REMONT ODCINKÓW DRÓG LEŚNYCH - DROGI LEŚNEJ NR 1, DROGI LEŚNEJ NR 2, DROGI LEŚNEJ NR 3, DROGI LEŚNEJ NR 4 W LEŚNICTWIE RYLSK			
SKARB PAŃSTWA - PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE			
LĄSY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO SKIERIEWICE, MAKÓW, UL. ZWIERZYŃCIEC 2, 96-100 SKIERIEWICE			
MIASTO	Drogowa	PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	LOD/2199/PWOD/13	
OPRACOWAŁ	mgr inż. MATEUSZ DĘBIAK	MAZ/0471/PWBD/16	
Przekroje normalne			
DATA	07.2023	SKALA	1:20
STRONA	2/4	NUMER PRZECIEGU	04